

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 223 (7189) 14 августа 1937 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСОВ ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА: А. Аракевич — О соотношении отраслей промышленности в третьей пятилетке (2 стр.).
А. Беляков — Воздушная дорога между СССР и США (3 стр.).
Л. Зинин — Аляска (2 стр.).
ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА «О ВВЕДЕНИИ ПРАВИЛЬНЫХ СЕВООБОРОТОВ»: академик Д. Н. Прянишников — СевООБОРОТЫ и удобрения (3 стр.).

А. Самойлов — О долгах «сомнительных» и «безнадежных» (3 стр.).
А. Козлов — Почему заброшены местные сорта пшеницы? (3 стр.).
СТИХИ: Ал. Сурков — Три клада (4 стр.).
В. Н. Бейлишев — Борьба с малярией (4 стр.).
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: А. Семин — Статистический кретинизм (4 стр.).

Отклики на перелет Леваневского (1 стр.).
Начало военных действий в Шанхае (5 стр.).
Американский крейсер — вышел в Шанхай (5 стр.).
Прибытие тт. Громова, Юмашева и Данилина в Лондон (5 стр.).
Ледокол «И. Сталин» спущен на воду (6 стр.).

УГОЛЬЩИКИ И МЕТАЛЛУРГИ, ВЫХОДИТЕ НА СОРЕВНОВАНИЕ!

Уголь и металл — основа социалистической индустрии. Нет такой сферы народного хозяйства, на которую не оказывало бы своего воздействия состояние добычи топлива и производства металла.

Вот почему продолжавшиеся уже несколько месяцев систематические отставания от плановых заданий промышленности вызывают вполне обоснованную тревогу.

Борьба за уголь, борьба за металл была и остается самой острой, самой животрепещущей задачей дня.

Уголь и металл — это те отрасли народного хозяйства, которым партия и правительство всегда уделяли и уделяют особое внимание и особые заботы. Эти отрасли промышленности вооружены мощной передовой техникой. Наши новые и реконструированные шахты, наши доменные, мартеновские и прокатные цехи не уступают по технической оснащенности передовым предприятиям капиталистических стран. Страна вырастила и воспитала замечательные кадры рабочих, инженеров и техников, которые способны освоить и использовать эту технику по всем правилам искусства» (Сталин). Партия окружила эти кадры большим вниманием, создала для них такие материальные условия, о которых в капиталистических странах рабочий класс не может и мечтать.

Великий раз, когда индустриальный Донбасс оказывался в затруднительном положении, партия и правительство обратились непосредственно к массам. Партия созвала совещания передовиков угля, выслушала их мнение, черпала из их опыта и на этом основании выносила свои постановления. Апрельские постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о работе угольной промышленности Донбасса — также были результатом такого совещания руководителей партии и правительства с местными районными работниками. Это постановление, проливающее свет на работу лучших людей угольного Донбасса, дало четчайшие указания хозяйственным, партийным и профсоюзным органам, как навести порядок в добыче угля и вывести ее вперед.

Четкие директивы эти относились к равной мере и к черной металлургии, и к всем крупным отставшим отраслям народного хозяйства. Но основные причины отставания лежали не в том, что мелкая и недостаточно энергичная деятельность последних вредительствовала, нарушала трудовой дисциплины, извращения советской политики заработной платы, невнимательное и пренебрежительное отношение к культурно-бытовому запросам рабочих масс.

Нашей угольной и металлургической промышленности созданы все необходимые условия для непрерывного роста. И если не менее и уголь и металл оказались тормозом на пути выполнения всего народнохозяйственного плана нынешнего года, то вина за это падает на командиров производства — на людей, которым страна доверила руководство этими важными отраслями, на хозяйственников, партийные и профсоюзные организации. Это их безделье или нежелание работать привело к отставанию на старых технических мощностях, которые и для металла и для угля казались уже давно пройденным этапом.

На состоявшемся в конце июля в Донецком обкоме ЦК(б)У совещании металлургов все директора заводов жаловались на недостаток кокса. Косовый баланс действительно напряженный. Но если бы все директора заводов уложились в плановые коэффициенты, кокса хватало бы.

Сталинский завод, например, в первом полугодии переработал 26,5 тыс. тонн кокса. На этом количестве топлива завод мог бы выпустить дополнительно 23,9 тыс. тонн чугуна.

Орджоникидзевский завод за полугодие также перерабатывал такое количество кокса, на котором мог бы дополнительно дать свыше 30 тыс. тонн чугуна. Между тем этот завод, директор которого Пучков сит с работы за неумелое и бездарное руководство, недодал в первом полугодии 70 тыс. тонн чугуна.

Такое же явление на крупнейшем заводе донабской группы — Макеевском им. Барова (директор тов. Трахтер).

Но ясно ли, что руководители заводов не умеют рационально распоряжаться своими ресурсами, не проявляют всей необходимой энергии в борьбе за план. Это скажи-

вается не только в неэкономном расходовании топлива, но и в плохом техническом надзоре за агрегатами — за доменами и мартенами. Сильные части аварии и простои, доменные печи неогружены, нарушается процесс плавления, и на этом теряется много металла.

В мартеновских печах заводов им. Дзержинского и им. Петровского командиры производства предпочитают работать более чем спокойно, без большевистского огня. Они побаиваются стахановских рекордов, потому что это связано с рядом хозяйственных организационно-технических мероприятий, которые не были своевременно проведены.

С такими методами работы пора покончить. И тов. Манаскюну, и тов. Барману, и другим директорам заводов надо напомнить, что они несут полную ответственность за план 1937 года.

Угольная промышленность Донбасса после апрельского постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) несколько продвинулась вперед, но отечественно. Улучшение, в частности, выразилось в удлинении линии забоя. Известно, что вредители сознательно уменьшали размеры подготовительных работ, что неизбежно приводило к сокращению добычи. Если на 1 января 1937 года общая длина всех забоев составляла 196,1 тыс. метров, то на 1 июля она поднялась до 213,3 тыс. метров. Линия подготовительных забоев увеличилась за тот же период всего на 2,2 тыс. метров. Это шаг вперед, но очень незначительный.

Партия выдвинула на работу в угольной промышленности молодых работников: в Главуголь — тов. Фесенко, в Донбассуголь — тов. Ефимовича. Оба проявили себя раньше как способные, инициативные и знающие свое дело товарищи. Страна ждет от них дела.

Техническое снабжение угольного Донбасса улучшилось, заработная плата поднята. Теперь все зависит от хозяйственного руководства, от внимания и чуткости руководителей к передовым работникам — стахановцам и ударникам. В то же время нужно вести решительную борьбу с прогульщиками и дезорганизаторами производства. Нужно навести строгий порядок и твердую революционную дисциплину на шахтах. И тогда Донбасс уже в ближайшие дни резко поднимет добычу.

Наши заводчики не разучились владеть искусством отбойки молотком, и стахановцы угля попрежнему готовы показать чудеса производительности. Наши доменщики не забыли, как надо вести доменный процесс и достигать высоких — выше американских! — коэффициентов использования печей. Наши сталевары знают, какой нужен режим плавки для достижения высоких с/мов стали.

Страна собирает обильный урожай. На фабриках и заводах являются новые потоки сельскохозяйственного сырья. Количество товаров в стране растет. Цены на предметы массового потребления снижаются. Растет реальная заработная плата, поднимается благосостояние трудящихся. Сталинская Конституция и предстоящие выборы в Верховный Совет СССР на основе полноты социалистической демократии вызывают законную гордость за свою родину, возбуждают энтузиазм.

Со всех сторон — с фабрик и заводов, с шахт и рудников — несутся призывы к достойной встрече знаменательной даты — XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Стихийные силы, заложенные в стахановское движение, рвутся наружу, и командиры производства обязаны дать им выход, организовать и возглавить новый подъем соревнования.

Впереди этого могучего движения масс должны стать угольники и металлурги Донбасса — родины стахановского движения.

Угольники и металлурги Донбасса должны немедленно перейти в решительное наступление по всему фронту и повести за собой все отстающие отрасли народного хозяйства.

У нас есть все возможности дать стране и миру, доблестно, в бойном, году 15 миллионов тонн угля, 16 миллионов тонн чугуна, 20 миллионов тонн стали и 15,5 миллиона тонн проката. И даже больше!

Угольники и металлурги, выходите на новое социалистическое соревнование! Выдвигайте из своих рядов новых Стахановых, новых Машевых, создавайте стахановские цеха, шахты! Встретим XX годовщину Великой пролетарской революции новыми неизлечимыми победами!

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА «Н-209»

ВЫСОТА 6.000 МЕТРОВ

13 августа, 5 час. 43 мин. Высота 6.000 метров. Температура воздуха — 27°. Все в порядке.

Левченко.

8 час. 44 мин. 8 ч. 20 мин. широта 79° 13', долгота 51° 42'. Передаем фронт. Идем Рудольфу по маяку. Как слышите. Все в порядке. Самочувствие хорошее.

Левченко, Галицкий.

8 час. 30 мин. Рудольф, и Р. Дайте звуковую радиомаячку на север.

8 час. 15 мин. Идем по маяку. Все в порядке. Самочувствие отличное. Как слышите?

Галицкий.

12 час. 32 мин. Широта 87° 55'. Долгота 58°. Идем за облаками, пересекаем фронт. Высота полета 6.000, имею встречные ветры. Все в порядке. Материальная часть работает отлично. Самочувствие хорошее.

Левченко, Галицкий.

«Н-209» НАД СЕВЕРНЫМ ПОЛЮСОМ

13 час. 40 мин. Пролетаем полюс. Долгота он нам трудно. Начиная от середины Баренцева моря все время мощная облачность. Высота 6.000 м., температура — 35°. Стекла кабины покрыты инеем. Сильный встречный ветер.

Сообщите погоду по ту сторону полюса. Все в порядке.

Левченко, Настасов, Левченко, Галицкий, Громова, Павликов.

ХОД ПЕРЕЛЕТА

Вчера в течение первой половины дня в Штабе перелета систематически получались сведения о ходе перелета Героя Советского Союза тов. С. А. Леваневского. Перелет протекает успешно.

В 13 час. 40 мин. по московскому времени самолет «СССР-Н-209» прошел над Северным полюсом и лег курсом на Аляску. Передачу с самолета принимали береговые радиостанции Народного комиссариата связи СССР и Главного управления Северного морского пути.

В 14 час. 32 мин. с самолета была передана радиосообщение, в котором сообщалось, что крайний правый мотор вывел из строя из-за порчи маслопровода; высота полета 4.600 метров при сплошной облачности. К этому времени самолет, выработав несколько тонн горючего, был настолько обременен, что мог продолжать полет без снижения на трех моторах.

После этого регулярная связь с самолетом нарушилась.

В 15 час. 58 мин. по московскому времени Якутская радиостанция приняла следующее сообщение с са-

молета: «Все в порядке. Слышимость Р-1» (то есть плохая).

Затем в 17 час. 53 мин. радиостанция мыса Шмидта приняла с самолета следующую радиосообщение: «Меня слышите? РЯ (позымные самолета Леваневского). Ждите».

По просьбе Народного комиссариата связи СССР все военные, коммерческие и любительские радиостанции Северной Америки ведут непрерывное наблюдение за эфиром, слушая позывные и передавая с советского самолета. Одновременно непрерывное наблюдение ведут северные и дальневосточные советские радиостанции. Между Москвой и Вашингтоном, а также между Москвой — Сан-Франциско и Фербенком поддерживается регулярная связь по радиотелефону и телеграфу. Народный комиссар связи СССР тов. И. А. Халесский также поочередно разговаривает по радиотелефону с советскими полпредствами СССР в США, в Уинчестере.

Однако до двух часов 14 августа связь с самолетом «СССР-Н-209» возобновить не удалось.

Зарубежные отклики на перелет Героя Советского Союза тов. Леваневского

БЛЕСТЯЩИЙ СТАРТ

НЬЮ-ЙОРК, 13 августа. (ТАСС). В США следят с огромным интересом за полетом тов. Леваневского. В авиационных, коммерческих и научных кругах рассматривают перелет тов. Чалова и Громова как наглядные блестящие достижения в продвижении воздушного пути, полет же тов. Леваневского считают фактически первым полным полетом коммерческих и пассажирских самолетов из Москвы в США.

Интерес к этому полету усиливается ввиду того, что тов. Леваневский давно известен в США, где его называют «советским Линдбергом» и где он имеет много друзей.

Утренние газеты помещают на первых страницах телеграммы из Москвы, в которых подробно описывается старт самолета. Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Денни и корреспондент газеты «Глоубл трибун» Барнс отмечают блестящий старт самолета.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Фербенка (Аляска), там с нетерпением ожидают прибытия тов. Леваневского и усиленно готовятся к его встрече. Почти все население решало явиться на аэродром рано утром, чтобы встретить летчиков. Далее агентство пишет, что Беляков в Фербенке закончил все приготовления для быстрого пополнения самолета горючим. Авиатор Аляски Девери и механик Арикетт, награжденные советским правительством орденом Ленина за помощь в пополнении горючим самолета. Агентство пишет, что погода в северной и центральной части Аляски хорошая, в некоторых районах имеются отдельные облака, но от Барроу и на юг до Фербенка — ясная погода.

НЬЮ-ЙОРК, 13 августа. (ТАСС). Как и во время предыдущих двух перелетов из Москвы в США, канадский корпус сигнальной службы и метеорологические станции передают детальные сообщения о погоде для передачи тов. Леваневскому через Святых. Многие радиостанции на Аляске и на северо-западе Канады находятся в полной готовности и с нетерпением ожидают сообщений от летчиков.

По сообщению агентства Канадин Пресс из Эдмонта, аэропорт там в полной готовности. 14 радиостанция канадского корпуса сигнальной службы от Эдмонта и далее в Арктике готовы оказать самолету всестороннюю помощь.

«ПЕРЕЛЕТ В СУБСТРАТОСФЕРЕ»

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Все газеты помещают сообщения о перелете тов. Леваневского из Москвы в США через Северный полюс. В сообщениях особенно отмечается заявление тов. Леваневского о том, что самолет будет лететь на большой высоте в субстратосфере. Газета помещает сообщения под заголовком «Перелет Москва — Нью-Йорк в субстратосфере». Подготовка будущего воздушного пути через Северный полюс.

Корреспондент агентства Рейтер в Эдмонтоне (Канада) сообщает, что канадское правительство дало указание корпусу сигнальной службы оказывать всевозможную помощь участникам перелета.

ПЕРВЫЕ ОТКЛИКИ ИЗ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Вся вечерняя печать отмечает на видном месте начало и успешный ход перелета тов. Леваневского.

Газеты полностью печатают все телеграммы ТАСС, а также телеграммы из Омска и приближения оттажных летчиков к полюсу.

«Се сур» печатает коротенькую статью о полете тов. Леваневского, в которой говорится об условиях и цели перелета.

НОВЫЙ ПОДВИГ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ПРАГА, 13 августа. (ТАСС). Вся пражская печать публикует сегодня сообщение из Москвы о старте самолета Героя Советского Союза тов. Леваневского и о трассе перелета.

Газеты пражского агентства: «Регулярное сообщение СССР — США». «Новый подвиг советской авиации». «Нормальная трасса движения через полюс» и т. д. Прага помещает биографию тов. Леваневского.

БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС В ЯПОНИИ

ТОКИО, 13 августа. (ТАСС). Все газеты на видном месте помещают сообщение о полете Леваневского и приводят подробные данные об экипаже самолета. Газеты подчеркивают, что «за короткое время это уже третий советский самолет, совершающий оттажный полет через Северный полюс в Америку». Газета «Асахи» пишет: «Полет третьего самолета предназначен для освоения Сталинского маршрута».



М. И. Козакова — комбайнер Ефремовской МТС, Днепропетровской области. Она хорошо закончила уборку в районе своей МТС и направляется сейчас на помощь восточным районам Союза.

К НАЛЕТУ НА СОВЕТСКОЕ ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ТЯНЬЦИНЕ

По полученным ТАСС сведениям, 6 августа с. г., в ответ на повторное обращение Повременного в делах СССР в Токио т. Дэйчана к Министру Иностранных Дел Японии г. Хиро та с требованием удовлетворительного ответа на протест Советского Правительства по поводу налета, произошедшего 1-го августа на Генконсульство СССР в Тяньцзинь, г. Хиро та отрицал причастность к этому делу японских властей и предлагал провести на месте совместное расследование через консулов СССР и Японии в Тяньцзинь.

11 августа тов. Дэйчман сообщил г. Хиро та, что картина налета на Генконсульство СССР в Тяньцзинь совершенно ясна и не нуждается в расследовании для установления ответственности японских военных властей за это беспримерное нарушение элементарнейших норм международного права. Тем не менее Советское Правительство готово согласиться на расследование этого инцидента, — однако, позиция, занятая японскими властями по вопросу о налете, не позволяет ожидать какого-либо положительного результата от совместного расследования, которое было бы произведено на паритетных началах советскими и японскими консулами. Ввиду этого, Советское Правительство предложило провести расследование при участии, в качестве беспристрастного лица, и как-бы суперарбитра, одного из тяньцзиньских консулов США, Англии или Франции.

Это предложение Советского Правительства было отклонено г. Хиро та, который заявил, что участие третьих лиц в этом расследовании является совершенно неприемлемым для японского правительства. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ КОРРЕСПОНДЕНТА ТАСС В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 12 августа. (ТАСС). 9 августа корреспондент ТАСС в Шанхае сделал следующее официальное заявление для прессы: По полученным из официальных источников сведениям, вице-консул СССР в Тяньцзинь Смирнов был своевременно осведомлен о предстоящем налете на консульство со стороны белоохранителей под руководством японских разведчиков. Ввиду этого он заблаговременно уведомил консульский корпус о предстоящем налете и, чтобы не нарушить текущей работы консульства, согласно полученным инструкциям, вывел из помещения консульства все деловые архивы на иностранную концессию. Отделение агентства ТАСС в Шанхае только что получило сведения, что участники налета, оставившие недобровольными результаты грабежа, приступили к фабри-

кации фальшивок, в том числе фальшивок, якобы подтверждающих наличие какого-то секретного советско-японского договора, направленного против Японии, и, конечно, как всегда — о мнимой деятельности Коминтерна и т. д. Отделение агентства ТАСС в Шанхае считает целесообразным предупредить общественное мнение о подготовке фальшивых документов и полагает, что это предупреждение удержит некоторых легкомысленных людей и искателей сенсаций от дальнейшей траты денег.

10 августа это заявление было полностью напечатано в 12 китайских газетах Шанхая и в газете «Чайна пресс». Обращает на себя внимание то, что только одна фашистская газета «Шиншисинбао» не напечатала заявления.

В ФЕРБЕНКЕ ЖДУТ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

ФЕРБЕНК, 13 августа. (Спец. корр. «Правды»). Советская колония в Фербенке, состоящая из трех человек, переехала на местную радиостанцию. Радиостанция Сниттля и Фербенка начала работать на время перелета непрерывно. Два часа назад Михаил Беляков послал отсюда через Нью-Йорк радиосообщение в Аляску. Только что получил ответ. Между скучными словами проглядывает радость советских райлетов в Аляске, неожиданно получивших из Америки запрос на русском языке. Между Аляским и американскими районами связь обычно не поддерживается. Но эта линия неплохо работает в памятные дни человеческой эпопеи. Аляскинские товарищи объясняют, что радиотелеграммы, проходящие через них, попадают в Москву скорее, чем по пути Спитцберга — Нью-Йорк — Лондон. Беляков решил использовать оба направления для передачи в штабпу Советского Союза сообщений, принятых от самолетов. Кроме того, Сниттля наживает прямую связь с Хабаровском.

Свыше десяти радиостанций в разных концах Аляски следят за сигналами советской машины. Только что радист с мыса Барроу сообщил, что слышал сигналы самолета. Советский радиотелеграф Смирнов и местные радисты считают, что это сообщение нуждается в серьезной проверке. Радисты Фербенка и Аляски начали ежесекундную передачу самолетов сводок погоды. В составлении их большое участие принимает прибывший специально из Сан-Франциско американский метеоролог Вертон. Местная газета вышла с огромным приложением об историческом перелете. Начальник местной полиции серафим Глазгоу упорно ловил сигналы. Он слышал Ганги, потом Стокгольм, советский пароход «Борз Маркс», идущий в нескольких морях. Наконец ясно принял несколько слов с самолета. Галковский сообщил какой-то советской станции: «Все в порядке, материальная часть отличная, самочувствие хорошее». Сейчас тринадцать часов. Принята уже четвертая радиотелеграмма, подписанная Левченко и Галковским. У них все хорошо. Материальная часть отличная. Ежедневно передается погода. Она здесь великолепная. Ясное небо. Начинает светать. Около 14 часов принята радиотелеграмма за подписью всего экипажа о том, что самолет пролетает полюс. Л. ХВАТ.

В последний час

РОСПУСК АРАГОНСКОГО СОВЕТА

ВАЛЕНСИЯ, 13 августа. (ТАСС). Декретом испанского правительства распущен арагонский совет, управлявший провинцией Арагония. Председатель совета, бывший анархист Аскасо, арестован.

Это решение правительства вызвано преступной деятельностью арагонского совета, в котором с первых же дней фашистского мятежа орудовали анархисты. В Арагонии анархисты беззастенчиво грабили имущество крестьян. Сам председатель совета Аскасо обвинен в присвоении реквизиционных арагонских ценностей.

Решение республиканского правительства, положившее конец этому поведению в Арагонии, встречено с одобрением испанским народом.

Губернатором арагонских провинций назначен социалист Хосе Игнасио Мантеко.

ФРАНЦУЗСКИЕ ФАШИСТЫ — ШПИОНЫ ФРАНКО

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Арестованный марсельской полицией служащий местного телеграфа Сентенан признал 12 августа на допросе свою причастность к краже и передаче испанским мятежникам шифрованных телеграмм, адресованных в Валенсию. Один из обвиняемых Монтрише (член французской монархической организации), по сообщению газеты «Се сур», указав на два кафе, служивших местом связи с испанскими служащими. В одном из указанных Монтрише кафе помещается марсельская организация фашистской партии Дорно. В другом кафе, указанном Монтрише, находится один из филиалов разведки испанских мятежников на французской территории.

ВОЗДУШНАЯ ДОРОГА МЕЖДУ СССР и США

А. В. БЕЛЯКОВ
Герой Советского Союза

Еще не так давно на осуществление экспедиции в Арктику требовались годы. Перебравшись по торосам и льдам было поистине героическим делом. Но для того, чтобы двигаться вперед, надо еще тащить за собой продовольствие, снаряжение. Собачьи упряжки выбивались на силе.

Но льды дрейфуют. Возникают смелые планы: вмерзнуть в корабль в лед и дрейфовать вместе с ним, тем более, что в дрейфе как будто есть закономерность. Лед постепенно и неуклонно движется от берегов Чукотки и Аляски к Атлантическому океану и Гренландии, а на корабль можно взять много продовольствия, хватит года на два.

Сколько таких предприятий потонуло в тумане! Сколько жизней было отдано на завоевание Арктики!

После мы не знали Арктику, она была как бы романтической завесой. О ней рассказывали различные ужасы, создавались легенды о наличии там неизвестных земель, а на землях мог быть уголь и другие ценные минералы. Немало горячих голов пыталось проникнуть в Арктику именно для отыскания новых земель. Но только наша молодая социалистическая страна повела твердую политику на завоевание Арктики. Мы медленно, но верно продвигались на Север, организовали зимники, полярные станции, наскажили населенные пункты. Сейчас строим северные порты и оспариваем Великий Северный морской путь.

Настоящими покорителями этого огромного, неизведанного холодного пространства стали самолеты и дирижабли. Амурден был одним из первых полярных путешественников, который попыткался для покорения Арктики использовать авиацию и воздухоплавание. В 1924 году он предпринял смелую попытку достигнуть Северного полюса на двух самолетах «Дорнье-Баль». Благодаря неточности ориентировки самолеты Амурдена вынуждены были сесть на 88-м градусе северной широты. Посадка была произведена в разломе, и после этого в течение долгих дней от Амурдена не было никаких сведений. Лишь через 27 дней, когда уже весь мир считал его экспедицию погибшей, Амурден вернулся на Шпицберген с одним самолетом, другой пришлось бросить.

В 1926 году он повторил попытку достичь Северного полюса и пересечь Арктику, используя более мощные средства в виде полнотонного дирижабля. Строительный дирижабль был итальянским, потому экипаж был смешанным — из норвежцев и итальянцев. Амурден впервые в истории пересек Арктику по воздуху от Шпицбергена к мысу Барроу на Аляске. После этого было еще несколько попыток перелететь через Арктику в том или ином направлении.

Но только в 1937 году, после того, как экспедиция Шмидта высадилась на полюсе дрейфующую полярную станцию, после того, как было доказано, что на поверхности льдов могут быть произведены благоприятная посадка и последующий взлет тяжелых самолетов, наше правительство сочло возможным организовать беспосадочный полет через Арктику в поисках кратчайшего воздушного пути между СССР и США.

Первый перелет, который был сделан нашим экипажем на самолете «АНТ-25», был вынужденной необходимостью для капиталистического мира. Он протекал вполне благополучно и закончился в небольшом городе Ванкувер, в штате Вашингтон, США. Расстояние по дуге большого круга от Москвы составляло 8,582 километра 960 метров. Почти вся капиталистическая пресса отзывалась о полете, как о свидетельстве несомненных успехов нашей страны, нашей авиационной техники и авиационной промышленности. Однако находились отдельные скептики, которые заявляли, что подобный перелет беспесел, что он является неповторимым трюком и не имеет никакого реального значения.

Многие тем не менее через наши страны доказали капиталистическому миру, что беспосадочный полет через Арктику может быть повторен. Экипаж Громова, вылетевший из Москвы 12 июля 1937 года, перелетев через Арктику и достигнув восточной границы Соединенных Штатов. Не имея задания продолжать полет за пределы этой границы, самолет около двух часов ожидал в воздухе, пока рассосется туман и можно будет пролететь благополучную посадку. И даже после этого в самах осталось еще горючего почти на 1,000 километров полета. Полет был не только повторен, но закончился триумфом нашей молодой социалистической страны. Громов на своем перелете и установил новый мировой рекорд дальности. Если прежний рекорд дальности — 9,104 километра французского летчика держали более трех лет, то мы напомним, что рекорд дальности, принадлежавший нашей стране и поставленный экипажем Громова, мы удерживаем не менее этого срока.

Однако и после полета Громова могут найтись скептики, которые скажут, что на самолетах «АНТ-25» не было коммерческих грузов, что самолеты являются спортивными и что до установления воздушной связи между СССР и Америкой по воздуху через Арктику еще очень далеко. Сегодня мы докажем капиталистическому миру обратное.

Третий перелет через Арктику в США, который организует в настоящее время наша страна, — полет Леваневского, идет по маршруту от Москвы через Арктику в Фербенкс, один из самых северных аэропортов, принадлежащих Соединенным Штатам Америки. Перелет в Фербенкс означает, что мы практически проверим возможность воздушной линии, связывающей СССР и Америку. От Фербенкса к городам Соединенных Штатов уже идут воздушные линии, принадлежащие американской компании.

Самолет «Н-209» имеет хороший потолок, в нем нет никаких особенностей, пилотаж, который может оказаться в Арктике на его пути. Он спокойно может перелететь на высоте 4,000 метров. В этом полете используется опыт предыдущих. Известно, что уже на самолете Громова имелся запас жидкого кислорода. На самолете Леваневского точно так же имеются два больших резервуара жидкого кислорода. Самолет Леваневского, благодаря своему большому весу, помимо того, несет еще груз. Этот перелет уверит всех скептиков в безусловной возможности организации воздушного сообщения между Москвой и Америкой. Так мы кладем начало коммерческому воздушному транспорту между двумя великими странами.

Экипаж корабля «Н-209» мы знаем хорошо. С тов. Леваневским я работал вместе по подготовке его перелета в 1935 году. У него большой опыт полета в Арктике. На далеком Севере он спасал Маттерера, спасал челюскинцев, пролетел в прошлом году на Лос-Анжелоса вдоль нашего северного побережья в Москву. Штурмана Левченко я знаю с того же времени. По своему спокойному и уравновешенному характеру он как нельзя больше подходит к экипажу Леваневского. Он прекрасно подготовлен к роли штурмана. В конце 1935 года я был вместе с ним в летной школе. В общении Виктор Левченко — незамысловатый человек. Он прекрасный товарищ, веселый, жизнерадостный. У него

такого большого опыта полета в полярных странах. Побывав в прошлом году в Америке, где он подготавливал перелет на Лос-Анжелоса в Москву, Левченко неплохо познакомился с американской навигационной техникой. Как о штурмане, я должен дать о нем самую высокую оценку.

Николай Кастанаева я знаю лет 7—8. Первый раз мне с ним пришлось лететь на двухмоторном самолете для составления описания воздушной линии на участке Москва—Смоленск. Кажется, что нервы у него скрыты где-то глубоко, глубоко. Выдержка, уравновешенность и самообладание, богатый опыт в испытании различных типов самолетов характеризуют его как летчика высокого класса.

Радиста Галковского я тоже знаю несколько лет. В 1934 году мне пришлось быть штурманом советской эскадрильи, которая отбывала официальный визит в Польшу, Францию и Чехословакию. На нашем флагманском корабле тов. Галковский исполнял почетную обязанность начальника связи. Скрюченный и работящий, прекрасно знающий свое дело, тов. Галковский еще тогда добился огромных успехов в связи. Его радиотелеграммы, которые он передавал с самолета во время нахождения над территорией Франции, принимались безотказно в СССР. Он по заслугам занял место радиста в этом сложном и ответственном перелете.

В полете Леваневского штурману надо решить несколько трудных навигационных задач. Первая из них — правильный выбор времени вылета. Полет через Арктику необходимо сделать при незаходящем солнце, так как это облегчит ориентировку с помощью солнечного указателя курса. А самое главное — надо прийти на Аляску в светлое время. Аляска — горная страна. Надо выбрать не только безоблачную погоду для посадки, но и светлую часть дня, так как в условиях гористой местности и недостаточности авиационного оборудования посадка ночью была бы крайне затруднительной. Этот штурманский расчет зависит от правильного знания скоростей и высот, на которых должны идти самолеты. Подробный расчет показал, что наиболее целесообразным временем для вылета из Москвы является вечер. При таком вылете самолет прибывает в Аляску примерно в полдень по местному времени.

Вторая, не менее сложная навигационная задача — это полет через Арктику в значительной близости к магнитному полюсу. Из опыта нашего полета известно, что на участке Северного географического полюса до берегов Канады обычные магнитные компасы работали ненадежно. Путь тов. Леваневского лежит от Северного полюса по 148-му меридиану и, таким образом, несколько дальше от магнитного полюса, чем это было в нашем перелете. Однако и здесь маловероятно, чтобы магнитные компасы работали надежно. Поэтому в полете «Н-209» большое поле деятельности предоставляется для астрономической и радиолокационной навигации. Тов. Левченко хорошо подготовлен в этих способах ориентировки.

Самолет имеет радиокompас, снабженный поворотной рамкой. С помощью этого прибора можно идти не только на какую-либо земную станцию, но и на какой-либо аэродром дальневосточную станцию, но также можно определить направление самолета на земную станцию, если даже она расположена в стороне от выбранного маршрута. Кроме того, в Советской Арктике есть мощные средства радионавигации в виде радиомаяков и зонных радиопередатчиков. Прокладывая линии полета в Арктике по времени солнечного освещения, мы тем самым в этом отношении полет представляем для радиста настоящее удовольствие.

Умное завершение полета тов. Леваневского еще более поможет установлению дружественных связей между СССР и США.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ УСПЕХ ЗАЙМА В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ КРАЕ

В городах и селах Азово-Черноморского края заем укрепления обороны СССР пользуется исключительной популярностью. К 11 августа подписка в Азово-Черноморье достигла 180,467 тыс. рублей, значительно превысив подписку на заем прошлого года.

С огромным подъемом подписываются на заем колхозники. Подписка вступила в колхозах значительную часть прошлого года. Деньги, привлекаемые по займу, колхозники досрочно вносят наличными. Внесено уже 7,628 тыс. рублей.

Горную поддержку оказывает займу советское казачество Дона и Кубани. В Усть-Лабинском районе заем размещен на 566 тыс. рублей. Четвертую часть этой суммы казаки-полковники оплатили наличными. В Черноморском районе подписка достигла 427 тыс. рублей. Подписались все трудоспособные члены колхозов этого района. В счет подписки внесено наличными 220 тыс. рублей.

ХАРЬКОВ ПРЕВЫСИЛ ПОДПИСКУ ПРОШЛОГО ГОДА

ХАРЬКОВ, 13 августа. (Морр. «Правда»). К 13 августа подписка на заем укрепления обороны СССР составила в Харькове 71,459 тысяч рублей. Сумма подписки прошлого года превышена.

В Харьковской области и целом заем размещен на 152,850 тысяч рублей. В 22 районах области подписка оказалась уже выше 90 проц. всех колхозников. Колхозники внесли наличными 5,407 тысяч рублей.

В КУБЫНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАЕМ РАЗМЕЩЕН НА 75,458 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

КУБЫНШЕВ, 13 августа. (Морр. «Правда»). Заем размещен в Кубышевской области на 75,458 тысяч рублей. Трудящиеся гор. Кубышева дали займа государству 22,955 тысяч рублей — на 1,851 тысячу рублей больше, чем в прошлом году. В Пензе подписка достигла 7,038 тысяч рублей, в Сызрани — 4,173 тысяч рублей, в Ульяновске — 4 миллиона рублей.

Превысила также сумму подписки прошлого года 22 района области, в том числе Больше-Черныговский, Мелекесский, Башмаковский, Чапалевский и другие. Многие колхозники и единоличники при подписке на заем тут же внесли наличными всю причитающуюся к ним сумму.

ВПЕРЕДИ — ГОРОД ИВАНОВО

ИВАНОВО, 13 августа. (Морр. «Правда»). Подписка на заем укрепления обороны СССР достигла в Ивановской области 84,338 тысяч рублей. Впереди — гор. Иваново, где подписка составила 18,337 тысяч рублей против 17,660 тысяч рублей в прошлом году.

В 14 районах области сумма подписки прошлого года значительно превышена.

ЧИСЛО ЗАЙМОДЕРЖАТЕЛЕЙ УВЕЛИЧИЛОСЬ

КИРОВ, 13 августа. (Морр. «Правда»). Успешно проходит подписка на заем в городе Омутнинском и Омутнинском районе. Заем размещен там на 1,057 тыс. рублей, что превышает подписку прошлого года. Число займодержателей увеличилось на 1,830 человек.

Трудящиеся Богородского района подписались на 559 тыс. рублей — на 101 тыс. рублей больше, чем в прошлом году.

АЛЯСКА

6-7 тысяч километров — такая протяженность от Аляски до Дальнего Востока России. В то же время Аляска — наша соседка. Аляска — это часть Берингова пролива, отделяющая ее от Девизиона — восточной оконечности Чукотки.

В XVII веке, продвигаясь на восток в поисках пушнины и дров, в отдаленные северных народов, русские промышленники достигли крайней восточной точки Азиатского материка. В начале XVIII века Петр I послал Беринга на Дальний Восток с целью исследовать, соединяется ли непосредственно Азия с Америкой. Беринг и его спутники пересекли море, отделяющее Азию от Америки (Берингово море), и первыми из европейцев посетили Аляску (1741 г.). Вскоре в Аляску стали переселяться на Сахалин, русские охотники. В середине XIX в. в русской Америке было около 500 русских. Но ни это малочисленное русское население, ни коренные обитатели — индейцы и эскимосы — не доставляли царскому правительству большого дохода. В 1867 г. царское правительство продало обширные территории Аляски за смешную сумму — 7,2 млн. долларов — правительству США.

Площадь, занимаемая Аляской (1,5 млн. кв. км), больше, чем Англия, Франция и Германия, вместе взятые. Изумительные природные богатства Аляски. Мощные залежи угля, многочисленные месторождения нефти, гигантские ресурсы гидроэнергии, богатейшие месторождения металлов — золота, меди, серебра, платины, железа, свинца, цинка, олова, вольфрама, висмута и др. Месторождения графита и других видов неметаллического сырья, обширные запасы прекрасного строевого леса, гигантские скопления рыбы и морского зверя у берегов, различные виды пушного зверя, значительные площади земель, пригодных для земледелия, и обширные пастбищные пространства, — таков далеко не полный перечень естественных богатств Аляски. Всех этих природных богатств не оценят царские чиновники.

Через три десятилетия после продажи Аляски были открыты золотые месторождения в Баюде на р. Клондайке, притоке Юкона, а затем и в самой Аляске. В Аляску хлынули десятки тысяч золотоискателей. Вскоре наиболее доступные месторождения были хитростью опустошены, и добыча золота упала. Постепенно стали разрабатываться другие отрасли хозяйства Аляски. На первом месте среди них стоит рыболовство. Улов доросей и сельди дает по ценности почти 2/3 всего вывоза из Аляски. На втором месте стоит добыча золота, которая ведется теперь с помощью сложного оборудования, позволяющего использовать и менее богатые месторождения. Из прочих отраслей горной промышленности надо отметить добычу медных руд, серебра и каменного угля. В Аляске создан ряд аэропортов, хозяйств, дающих ценную пушнину (норка, песец, лиса). На юге развита земледельческое хозяйство, на севере — оленеводство. В 1892—1900 гг. на Сибири в Аляску было доставлено 1,280 оленей, и теперь их стадо достигает около 600 тыс. голов. За 1867—1936 гг. в Аляску вывезено всякого сырья на 1,8 млрд. долларов, что примерно в 250 раз превышает сумму, уплаченную за эту территорию правительством США.

Все же американский капитал не обеспечил широкого использования природных богатств Аляски. Продукция, которую дает в настоящее время Аляска, далеко не соответствует ее природным богатствам. Население Аляски ничтожно, и оно не растет: в 1900 г. на Аляске было 6,3 тыс. жителей, в 1930 г. — 59,3 тыс. Средняя плотность населения — 1 чел. на 25 кв. км. — в три раза меньше, чем в Якутской АССР, наименее заселенной части Союза СССР. Во всей Аляске лишь 7 поселков насчитывают более тысячи жителей, а самый крупный город Аляски — Джуно имеет 4 тыс. жителей. Аляска — яркий пример беспос-

мошности капитализма в деле освоения Севера. Выходящая с 55° до 71° северной широты, Аляска характеризуется громадными внутренними географическими различиями. Крайние звенья Кордильерской горной системы — хребты Аляскинский и Эндикот или Бруме — пересекают территорию Аляски с запада на восток и делят ее на три части, резко различающиеся между собой.

Тихоокеанское побережье Аляски изрезано многочисленными фьордами. Здесь много прибрежных островов, мягкий, влажный климат. Горные цепи охватывают побережье от холодных северных морей. Здесь сосредоточены важнейшие рыболовные и горно-залежные районы Аляски и наиболее плодотворные сельскохозяйственные районы. В самой южной части страны находится ее административный центр — Джуно, расположенный в промышленной зоне Ретклиф, Бриггс, Петербург, Ситка (первый поселок, основанный здесь русскими еще в 1797 г.) и Скагуэй, откуда проложена железная дорога к золоторазрабатываемым районам Северо-Западной Канады. Далее на запад по реке Медной находится главный металлургический район и у р. Устунты — важнейший каменноугольный район. Отсюда же, от поселка Сьюард на полуострове Кенай через Анкоридж идет главная железнодорожная линия Аляски, связывающая тихоокеанское побережье с центральным районом страны. Многие части тихоокеанского побережья Аляски покрыты горными лесами.

Хорошо, хитро и параллельно тихоокеанскому побережью, принадлежит к числу самых высоких частей Кордильерской горной системы и несет на себе многочисленные ледники. Гора Мак-Кинли — самая высокая точка не только в Аляске, но и во всей Северной Америке (6,240 м). Прилегающая к ней изумительно живописная территория превращена в Национальный парк площадью около 800 тыс. га, куда приезжают сотни туристов.

К северу от Аляскинского моря находится обширное плато, понижающееся на запад к побережью Берингова моря и перерезанное крупнейшими реками Аляски — Юконом и Кукувином. Климат здесь суровый, сухой, лето короткое, зима длинная и холодная, лесов почти нет. Реки освобождаются от льда лишь на 3 месяца. Юкон — одна из крупнейших рек Северной Америки. В летние месяцы он судоходен на 3,8 тыс. км. По его притокам находятся богатые золотые месторождения. На притоке Юкона Танана находится гор. Фербенкс — крупнейший поселок Центральной Аляски, конечный пункт железной дороги. В 1930 г. он имел 2,101 жителей. У самого Берингова пролива, на полуострове Сьюард — главный оленеводческий и один из золоторазрабатываемых районов Аляски. Здесь находится Ном, ближайший к СССР значительный поселок (1,213 жителей).

С севера плато ограничено хребтом Эндикот, достигающим высоты 2,400 м. Отдельные его вершины покрыты ледниками. За ними по побережью Северного Ледовитого океана тянется безлюдная, суровая тундра. Коротким летом здесь — оттаивает лишь верхний слой земли, и многочисленные болота покрывают тогда тундру.

Основные районы Аляски, за исключением крайнего юга, обитают лишь на три летних месяца, когда вскрываются реки, начинается ледовый и морской зверя и освобождаются от снега земли. Эта резко выраженная сезонность заставляет население Аляски особенно ценить авиацию как наиболее быстрый способ сообщения. В 1936 г. 79 самолетов гражданской авиации сделали 3,4 млн. км над Аляской и перевезли 17 тыс. пассажиров. А перевозка пассажиров по железным дорогам составила 43 тыс. человек.

В Аляске имеется 65 метеорологических станций, из которых 35 два раза в день передают свои сводки по радио.

Проф. Л. ЗИМАН.

А. АРАКЕЛОВ

О СООТНОШЕНИИ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Основное противоречие капитализма — противоречие между общественным характером производства и частной формой присвоения — получает свое выражение также в резком противоречии между ростом производства и узкими границами потребления. В капиталистических странах производство средств производства постоянно опережает производство предметов потребления. Это несоответствие временами устраивается насильственным посредством кризисов, которые представляют собой «соединение и насильственное выравнивание всех пропорций буржуазной экономики» (Маркс).

«Кризисы», — говорит Маркс, — всегда представляют только временное насильственное разрешение существующих противоречий, насильственные взрывы, которые на мгновение восстанавливают нарушенное равновесие».

В стране победившего социализма соотношение между отраслями производства устанавливается не стихийно, а по плану. Учитывая интересы социалистического строительства и обороны СССР, советская власть планомерно устанавливает необходимые пропорции между производством средств производства и производством предметов потребления.

Для того, чтобы правильно установить соотношение между отраслями производства в третьей пятилетке, необходимо рассмотреть характерные особенности внутреннего и внешнего положения СССР в настоящее время и выявить возможности и направления дальнейшего роста социалистической экономики.

Динамика промышленной продукции в течение двух сталинских пятилеток показывает, что темпы роста производства средств производства опережали темпы роста производства предметов потребления.

Удельный вес первого значительно повышается по сравнению со вторым. Это видно из следующей таблицы:

Структура валовой продукции крупной промышленности (в процентах)		
Производство средств производства		Производство предметов потребления
1913 г.	40,7	59,3
1925 г.	43,0	57,0
1932 г.	53,9	46,2
1933 г.	55,0	45,0
1934 г.	57,4	42,6
1935 г.	59,0	41,0
1936 г.	60,6	39,4
1937 г. (план)	57,0	43,0

В течение первой пятилетки резко повысился удельный вес производства средств производства (группа А): от 43 проц. в 1928 г. до 53,9 проц. в 1932 г. Эта отрасль промышленности получила 21,3 миллиарда рублей капитальных вложений, тогда как для производства предметов потребления (группа В) было дано лишь 3,5 миллиарда рублей. Это соотношение было вызвано необходимостью создать в кратчайший срок собственную техническую базу и экономическую независимость нашей страны, так как мы находимся в капиталистическом окружении. Если бы диктатура пролетариата уже существовала и в других, более передовых в технико-экономическом отношении странах, как Англия, Германия и т. д., тогда «капиталистическое окружение не могло бы представлять для нас той серьезной опасности, какую оно представляет теперь, вопрос об экономической самостоятельности нашей страны, естественно, отпал бы на задний план, мы могли бы включиться в систему более развитых пролетарских государств» (Сталин, «Вопросы ленинизма», изд. 9-е, стр. 360—361).

Но этого еще нет. Вот почему необходимо было создать собственную переправу тяжелой индустрии, чтобы обеспечить эконо-

ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСОВ ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА

мическую независимость СССР, чтобы отстоять самое существование Советского Союза.

Положение внутри страны также требовало ускорения темпов производства средств производства. С переходом к реконструктивному периоду противоречие между крупной социалистической промышленностью и мелкотоварным сельскохозяйственным производством сказывалось со всей силой. Социалистическая индустрия бурно развивалась, а мелкотоварное сельское хозяйство этой возможности не имело. Чтобы дать возможность сельскому хозяйству развиваться по пути к социализму, потребовался перевод многомиллионных разрозненных хозяйств на рельсы крупного колхозного хозяйства. Успешное решение этой задачи стало возможным лишь в результате быстрых темпов роста средств производства — этого ключа к индустриализации страны.

В первые четыре года второй пятилетки продолжалось дальнейшее повышение удельного веса производства средств производства. Лишь в 1937 г. удельный вес группы А несколько понижается, а группы В повышается.

Следует сказать, что, несмотря на то, что в течение второй пятилетки производство предметов потребления удвоилось, удельный вес группы В составил лишь менее половины всей продукции. В основе этого лежит некоторое недоиспользование задания по выпуску предметов потребления. Вместо запланированного второй пятилетки выпуска предметов потребления на 47,2 миллиарда рублей в 1937 г. по годовому плану будет произведено в нынешнем году на 43 миллиарда рублей. В то же время группа А перевыполнила план второй пятилетки. По уточненному плану 1937 года средства производства будут выпущены на 60 миллиардов рублей вместо запланированных планом второго пятилетия 45,5 миллиарда рублей.

Недовыполнение задания группой В было вызвано частично недостатком сырья, но главная причина — в качестве работы легкой индустрии. Нельзя отсекать также от того обстоятельства, что основные фонды группы А по своей новизне и технической совершенности находятся впереди основных фондов группы В. В результате резервы отрасли промышленности, производящей средства производства, значительно более велики. Особо следует в связи с этим подчеркнуть большую роль стахановского движения, которое впервые воздвигло и шире всего развило инициативу на предприятиях тяжелой промышленности. Быстрый рост производства средств производства во второй пятилетке был вызван необходимостью усилить обороноспособность страны. Агрессивные действия и безудержное вооружение ряда капиталистических государств, особенно фашистской Германии и Японии, направленные против СССР, потребовали ускорения роста таких отраслей производства, как машиностроение, химическая промышленность и др.

Какие соотношения между производством средств производства и предметов потребления следует установить в третьей пятилетке?

Буржуазные экономисты, вредители и диверсанты всех мастей, как Громов, Баранов, Преображенский, Бутарин и другие, утверждали, будто более быстрый рост производства средств производства по сравнению с производством предметов потребления является всеобщим законом, действующим и в социалистическом обществе. По сути дела здесь социалистическая экономика рассматривается, как развивающаяся капиталистическая. Поэтому она будто бы должна сохранить капиталистическую закономерность в своих соотношениях. Поборники этой «теории» повторяли неверные выводы Розы Люксембург и других, которые видели в сдвиге второго такта «Капитала» Маркса всеобщую абсолютную основу всякого общественного воспроизводства. По мнению Розы Люксембург, более быстрый рост при капитализме производства средств производства по сравнению с производством предметов потребления является всеобщим законом, который имеет силу как при капиталистическом, так и при социальном производстве. Ленин стоял на противоположной точке зрения. В сравнительно быстром темпе

в капиталистических странах производства средств производства он видел выражение специфической социальной структуры капитализма и боролся с попытками рассматривать это соотношение, как всеобщий, универсальный закон для всех общественно-экономических формаций.

В СССР соотношение между производством средств производства и предметов потребления, устанавливаемое диктатурой пролетариата, на различных этапах выступает по-разному. Оно определяется международной и внутренней обстановкой СССР.

В третьей пятилетке мы получаем возможность установить новую пропорцию в росте отраслей промышленности. На наш взгляд, в третьей пятилетке мы должны установить более быстрый рост выпуска предметов потребления по сравнению с производством средств производства. Удельный вес продукции, обслуживающей личные нужды («группа В»), должен составлять свыше 50 проц.

Позволяют ли условия, в которых развивается наша страна, установить такое соотношение? Да, позволяют.

Коллективизация сельского хозяйства в основном завершена, окончательно ликвидировано кулачество. Политически и организационно-хозяйственно колхозы, значительно окрепли. Труд колхозников технически вооружен и стал более производительным. Эти успехи колхозного строительства привели к устранению существовавшего ранее противоречия между крупной социалистической индустрией и мелкотоварным, малопроизводительным сельским хозяйством.

Если в этом прибавить дальнейшее укрепление союзных и колхозов, дальнейший их механизацию, повышение производительности труда и т. д., можно смело утверждать, что продукция сельского хозяйства в третьей пятилетке значительно увеличится по сравнению с предыдущими пятилетиями. Производство предметов потребления получит прочную сырьевую базу для быстрых темпов своего роста.

По промышленной продукции СССР накануне третьей пятилетки занимает первое место в Европе и второе место (после США) в мире. В мировой промышленной продукции Советский Союз в течение двух пятилеток выдвинулся с пятого места на второе, обогнав Францию, Германию и Англию. Если к этому прибавить, что мы полностью прекратили ввоз ряда товаров,

которых у нас до сталинских пятилеток вовсе не было или почти не было, как тракторы, электродвигатели, цинк, алюминий и другие, начал вывоз ранее импортировавшихся товаров, в частности машин, то картина экономической самостоятельности СССР станет довольно ясной.

Обороноспособность нашей родины могла бы вырасти. Достаточно сказать, что по авиации СССР занимает первое место в мире. Огромное значение для укрепления обороноспособности, в частности и технической базы нашей Красной Армии, имеет и то, что мы располагаем чрезвычайно большими резервами технических мощностей. Одно только повышение ценности в оборонной и тяжелой промышленности позволит нам в нужный момент резко повысить их продукцию. Основные фонды этих отраслей, обновленные за две пятилетки больше чем на 34, по своей новизне и по возрасту занимают первое место в мире. Дальнейшее освоение техники и лучшее усвоение опыта стахановцев является также крупнейшим источником использования наших необъятных возможностей.

Рост обороноспособности страны, ее экономической самостоятельности обеспечивает возможность более быстрого роста производства предметов потребления в сравнении с производством средств производства.

На наш взгляд соотношение между отраслями промышленности в третьей пятилетке должно быть таким, чтобы в 1942 г. удельный вес производства предметов потребления достигал примерно 55 проц. По сравнению с капиталистическим окружением, мы не можем позволить себе чрезмерного замедления роста производства средств производства: ведь противоречие между капитализмом и социализмом в 3-й пятилетке будут углубляться и обостряться, и сдерживать войну мы сможем лишь в том случае, если заставим уважать нашу силу.

Этот рост производства предметов потребления обеспечит осуществление одной из основных задач третьей пятилетки — создание изобилия продуктов и снижение цен на них. Это поднимет на небывалую высоту уровень и структуру потребления в стране социализма. Ибо, в противоположность капитализму, где расширение воспроизводства сопровождается усилением эксплуатации и обнищанием трудящихся, в СССР расширение воспроизводства обуславливает непрерывный рост благосостояния трудящихся.

* «Капитал», том III, стр. 171.

х, особенно опыту стахановцев; пределы количества удобрений, который с вызойой может быть применен в нашем земледелии, лежит много выше. Практически сейчас дело совсем не в нем, а в том, на какую высоту мы хотим поднять урожай, сколько клевера и навоза мы будем иметь в 1942 году и сколько удобрений может дать нам промышленность.

ПРИБЫТИЕ Т. ГРОМОВА, ЮМАШЕВА И ДАНИЛИНА В ЛОНДОН

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 13 августа. Сегодня утром в Лондон прибыли специальным самолетом на Парике советские герои-летчики т. Громов, Юмашев и Данилин.

Летчики были встречены на Кройдонском аэродроме полпредом СССР в Англии тов. Майским, заместителем торгпреза СССР в Англии тов. Пикамом, советской колонией, представителями Общества друзей СССР, Общества культурной связи с Советским Союзом, Конгресса мира и дружба с Советским Союзом, представителями Кройдонского районного совета профсоюзов, корреспондентами английской печати и т. д.

Когда летчики вышли из самолета, они были встречены греческими альпинистами и приветственными возгласами. Им преподнесли громадные букеты цветов.

Первый вопрос, с которым т. Громов, Юмашев и Данилин обратились к встречавшим, был:

— Какие последние новости о Левантском, где он сейчас?

Летчики пробудут в Лондоне три дня. Сегодня вечером состоится прием для печати в помещении полпредства СССР, после чего состоится встреча с советской колонией в Лондоне.

В вечерних газетах появились снимки, заснятые в момент прибытия летчиков на аэродроме в Кройдон.

И. Ермаков.

ЧЕСТВОВАНИЕ ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Вчера полпред СССР во Франции тов. Суриц устроил прием в честь героических советских летчиков т. Громов, Юмашев и Данилин.

На приеме присутствовали министр юстиции Бенсан Ормье, товарищ министра иностранных дел де Тессан, представитель премьеры Шотана, а также виднейшие представители французской армии и авиации, в том числе заместитель начальника генерального штаба армии генерал Швейцур, начальник штаба авиации Фекан, летчик Беллонт и летчик Шарно. Присутствовали, кроме того, много представителей французского литературного и художественного мира, в частности Роман Роллан с женой.

Среди гостей были также находившиеся в Париже артисты МХАТ и тов. А. Н. Толстой с женой.

ФРАНЦУЗСКИЙ МИНИСТР РЮКАР НА ПУТИ В КИЕВ

ПРАГА, 13 августа. (ТАСС). Находящийся в Праге французский министр здравоохранения Рюкар был вчера принят президентом республики Бенешем. Сегодня Рюкар вылетел из Праги в Киев.

ШВЕЙЦАРСКИЙ ГЕОЛОГ О НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ В СССР

ВЕНА, 12 августа. (ТАСС). Швейцарская газета «Нейе цюрихер пейтунг» помещает продолжение отчета швейцарского геолога Арнольда Гейма, участника Московского Международного геологического конгресса, о его впечатлениях о Советском Союзе. Гейм пишет:

«Ни в какой стране на земном шаре геологические исследования не получили такого колоссального значения и такого быстрого развития, как в Советском Союзе. В Советском Союзе эксплуатация богатейших недр поставлена прежде всего на службу общему техническому прогрессу».

В своей статье Гейм указывает, что научная поездка по Советскому Союзу была для всех участников геологического конгресса огромным событием.

ВЫСЫЛКА ГЕРМАНСКИХ АГЕНТОВ ИЗ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). По сообщению «Дейли геральд», английское министерство внутренних дел предложило ряду германских граждан покинуть пределы Англии. Несколько других германских граждан выехали из Англии после того, как их допросили агенты Скотланд Ярда (английской секретной полиции).

НЬЮ-Йорк, 12 августа. (ТАСС). Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Ангур, комментируя высылку из Англии трех германских журналистов, пишет, что германские фашисты организовали широкую и сложную систему шпионажа в Англии. Они вовлекли в эту работу тысячи людей среди германской домашней прислуги в Лондоне с целью подслушивания и передачи разговоров своих английских хозяев.

ГИТЛЕРОВЦЫ В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 12 августа. (ТАСС). Пепельская газета «Тыдзень работніка» помещала статью о подрывной работе гитлеровской агентуры в Польше. Газета пишет: «На чрезвычайной сессии польского сейма и сената по вопросу о положении в Восточной Силезии произошел инцидент, имеющий символическое значение. Сенатор Винер, немец по национальности, во время своего выступления дважды с парламентской трибуны приветствовал по-гитлеровски польский сенат. Сенатор Винер представил гитлеровское движение среди немцев, проживающих в Польше. Организация, которая он руководит, подчинена инстанциям, находящимся в Берлине».

Указав, что деятельность гитлеровской агентуры в Польше, Чехословакии, Румынии и других странах руководит находящийся в Германии Союз зарубежных немцев, «Тыдзень работніка» приводит факты подрывной шпионской работы этой фашистской организации. Так, Союз разослал всем зарубежным немцам шпионские вопросники о состоянии промышленности и торговых предприятий тех государств, на территории которых они проживают. По этому поводу журнал пишет: «Мы здесь имеем дело с явным шпионажем, т. е. с дей-

Расширение японской агрессии в Китае

НАЧАЛО ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). В северном районе Шанхая начались бои. Японские морские солдаты, в 9 ч. 15 м. утра, неожиданно напали на китайские оборонительные линии, идущие через железнодорожное полотно в районе Чапей. Сражение началось на улицах Ванбин-Род, Чаншуйан-Род и Итшаншан-Род. Китайские войска оказывают упорное сопротивление японцам.

В 4 часа дня в районе Северного вокзала, на улице Ванбин-Род, началось второе столкновение с японцами. Слышна артиллерийская стрельба. Японцы выжили большие подкрепления. Уличный бой продолжается.

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Напряженное положение в Шанхае после «инцидента» 9 августа достигло предела в связи с прибытием японского десанта и усилением военных приготовлений японцев. Бегство китайского населения из районов Чапей и Хонъю на территорию иностранных концессий продолжается днем и ночью. По официальным сведениям, к утру сегодняшнего дня около 80 проц. населения покинуло Чапей.

Чапей и Хонъю совершенно опустели. Все магазины и предприятия закрыты. Китайские беженцы, не имея крова, располагаются на тротуарах с детьми и со всем своим скарбом. Сообщение с китайским гражданским центром в Шанхае прервано.

Управление китайского муниципалитета эвакуировало на французскую концессию. Прервана также телефонная связь с Усуном. Фуганский университет полностью эвакуировался в Шанхай. Вечером японские солдаты были заняты сооружением укреплений, наблюдательных пунктов и пулеметных гнезд.

Чрезвычайное напряжение создалось в районе Северного вокзала. В 2 часа, в ночь на 12 августа, китайские войска начали прибывать по железной дороге в Шанхай. Народ стихийно устроил теплую встречу прибывающим солдатам 87-й и 88-й дивизий. Китайское население бесплатно возлагает солдат пицей и помогает им возводить баррикады. Громадное здание управления железной дороги против вокзала закрыто. Все архивы и документы вывезены из города.

Железнодорожная администрация Шанхайского вокзала переехала в Сучжоу (на Нанкин-Шанхайской железной дороге). Ни одного поезда сегодня не прибыло в Шанхай.

Сразу же по прибытии в Шанхай китайская армия начала возводить укрепления

и баррикады, начиная от вокзала по направлению в Чапей и Хонъю. За окрестными линиями внутри китайских солдат сооружены баррикады. Пулеметы установлены на балконах и крышах многоэтажных домов.

Сейчас в Шанхае происходит три события. Заседает консульский комитет, обсуждающий вопрос о положении в Шанхае и о защите иностранных граждан. Умо для для регистрации всех иностранных граждан в Шанхае в своих консульствах, записываются адреса, телефоны и т. д.

Весь состав японских представителей происходит с консулами, консулами, консулами в Шанхае. Сопровождают их японцы, охраняющие мир и защиту территории иностранных концессий.

В помещении муниципалитета международного соглашения идет совещание представителей иностранных государств, которые выступили посредниками при заключении мирного договора на время военных действий японцев в Шанхае в 1932 году. Как передает, совещание признало, что японцы своими действиями полностью рас-



торгши договор 1932 года, поскольку японская армия несколько дней назад начала высадку частей в Шанхае на китайской территории.

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Все китайские банки в Шанхае закрыты.

ТОКИО, 12 августа. (ТАСС). Газета «Ниппон-синбун» сообщает, что 12 августа утром прекратилась прямая телефонная связь между Токио и Шанхаем.

НАНКИН ПРИЗЫВАЕТ К ВОРЬБЕ

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Синтрах Нанс, представители министерства иностранных дел нанкинского правительства сейчас сегодня вечером следующие заявления:

«В Северном Китае японцы сначала заявили о своем намерении урегулировать инцидент на месте, но с тех пор они отклонили в Северный Китай огромные подкрепления, с помощью которых они атаковали Вейпин и Тяньцзинь и организовали массовые убийства и погромы. Сейчас японцы расширяют свои операции на Нанкин Хобей. Действия японцев совершенно ясно показывают, что нет никаких границ их территориальных притязаний».

В Шанхае, где 9 августа произошел инцидент, повлекший за собой смерть китайского часового и двух японских моряков, японцы дали устное согласие на наше предложение об урегулировании инцидента дипломатическим путем. Вопреки этому, японское правительство направило в Шанхай большое количество военных кораблей, самолетов и другие вооруженные силы. В то же время японцы предъявляли различные требования, рассчитанные на подрыв китайской обороны».

ПОДРОБНОСТИ ВОЕВ У НАНЬКОУ

ЛОНДОН, 12 августа. (ТАСС). Бейпинский корреспондент агентства Рейтер сообщает подробности сражения у Нанькоу. Корреспондент заявляет, что японские силы численностью в 1.500 человек подошли к Нанькоу, и японский бронепоезд, вооруженный 5-дюймовыми орудиями и имеющий одно 10-дюймовое орудие, вел обстрел Нанькоу. Начавшись несколько позже продвижение японской пехоты вынудило китайские войска к отступлению.

Отступая, китайские войска разрушили дорогу и железнодорожные мосты. Японцы заняли железнодорожные пути и начали отступать артиллерийский обстрел. Снаряды разрушено несколько домов и подожжены здания в Нанькоу. Японцы в этом районе полагают, кроме бронепоезда, поддерживающего пехоту, 26 танками. Численность китайских войск неизвестна, но полагают, что у Нанькоу находится две китайские бригады.

Японские самолеты постоянно летают над Шанхаем, Ханчжоу, Нанькоу и другими пунктами, подвергнутому, с целью начать военные операции. Все эти действия нарушают китайский суверенитет и разлагают международные соглашения. В этих условиях терпение Китая достигло предела. Китай не оставит другого пути, кроме самозащиты и сопротивления агрессии наравно. Ответственность за дальнейший ход событий должна быть возложена на японцев».

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Член президиума ННГ-Гонимана Чен Ли-фу вчера вечером обратился по радио к речи к китайскому народу. В своей речи Чен Ли-фу заявил, что китайско-японские отношения сейчас достигли такой стадии, когда Китай остается единственной страной — это путь сопротивления. Китай должен бороться за дело международного мира и за свое национальное существование.

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Предлагают поступить сведения о сборе средств на сопротивление Японии среди китайских резидентов за границей. 25.000 долларов поступило от китайцев, живущих в Новой Зеландии, и 50.000 песо — от китайских резидентов в Филиппинах.

Как полагает корреспондент, — японцы ставят перед собой двойную задачу: одолеть сопротивление китайских войск в южном направлении на Внутренней Монголии и Шаньси и открыть Бейпин-Суйчжоускую железную дорогу для ожидаемой японской оккупации Калгана».

Японские войска из Бейпина двигаются на запад для оказания поддержки действующим на фронте частям.

Сильные японские подкрепления продолжают прибывать в Северный Китай по Бейпин-Шанхайгуаньской железной дороге.

ШАНХАЙ, 12 августа. (ТАСС). На Тяньцзинь-Пукуюской железной дороге японский канальерский отряд повел наступление на китайские позиции в Улчане, к северу от станции Цинхай, но был окружен китайскими войсками. Эскадрилья японских самолетов бомбардировала вчера Мачан, на Тяньцзинь-Пукуюской железной дороге.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 13 августа

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

12 августа разведывательные отряды республиканцев проводили свои операции в окрестностях Алфарины (15—17 км восточнее Сарагоссы).

В секторе Уэска республиканские части провели успешную атаку позиций мятежников и захватили 2 важных высоты.

В секторе Бесас республиканские позиции в Навахо и Пунта де Ласаро (высота к юго-западу от Теруэля) подверглись обстрелу артиллерии мятежников.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В районе дороги в Эстремалу республиканцы отбили атаку мятежников. 12 солдат мятежников перешли на сторону республиканцев.

В секторе южнее реки Тахо мятежники в ночь на 12 августа предприняли атаку на пункт Ласиса. Атака отбита. В секторе Сан-Мартин де Манталла (в районе Талаверы) была слышна частая перестрелка в лагере мятежников. Генерал Минах вернулся в Мадрид и приступил к исполнению своих обязанностей командующего центральным фронтом.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Правительственные войска предприняли 12 августа неожиданную атаку на Бордосский фронт и заняли Лоперу (15—16 км к юго-востоку от Монторо). Мятежники, потеряв резервы, предприняли контратаку. После ожесточенного боя республиканцы вынуждены были оставить деревню. Республиканцы в полном порядке вернулись на свои позиции, расположенные на расстоянии одного километра от Лоперы. Республиканцы захватили 16 пленен, 2 пулемета и большое количество другого вооружения. Мятежники начали эвакуацию гражданского населения из Поркуны (к востоку от Кордовы) и из Лоперы.

В секторе Кордовы республиканские части, расположенные в районе Буена Виста, слышали частые взрывы в тылу мятежников в районе Мотриля.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Авиация мятежников бомбардировала позиции республиканцев в Сангуляно (к северо-востоку от Онедо).

На северном фронте за 12 августа на сторону республиканцев перешли 3 солдата и 12 жителей из расположения войск мятежников.

АНГЛИЯ СНАБЖАЕТ МЯТЕЖНИКОВ

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Как передает радиостанция в Хитоне, 4 английских торговых судна в течение последних 2 дней вошли в астурийский порт Сан-Мусель и доставили 26 тыс. тонн продовольствия.

ДЕЙСТВИЯ ФАШИСТСКИХ ПИРАТОВ

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Агентство Гавес сообщает из Туниза, что в ночь на 12 августа испанский пароход «Кампеадор» подвергся нападению двух эсминцев в районе Бельбиа близ Кап-Бон (к востоку от Туниза). Капитан судна Феликс Гарт, подобранный проходившим мимо пароходом, сообщил следующие сведения:

11 августа утром, когда «Кампеадор», направляясь из румынского порта Констанца с грузом бензина в Валенсия, находился в 60 км от Бельбиа, на судно напали, что их преследует итальянский эсминец «Сетта», к которому вскоре присоединилось еще одно судно такого же типа, но без опознавательных знаков. Снастижением ночи оба эсминца напали на «Кампеадор». Первый снаряд разорвался в машинном отделении судна и убила 5 человек. Через семь минут два других снаряда попали в центр парохода. Пароход затонул. Спасенные матросы выжили напарены в Тунизе.

По имеющимся сведениям, за 42 человек команды погибло 12 чел.

По сообщению испанского министерства обороны, 12 августа утром подводные лодки неизвестной национальности атаковали в районе Картахены республиканские эсминцы «Алькантеа Антепера» и «Чуррука». «Чуррука» серьезно повреждена. Среди команды — трое убитых и 9 раненых.

АРЕСТ ФАШИСТОВ-ФАЛЬШИВОМОНЕТЧИКОВ В МАДРИДЕ

ВАЛЕНСИЯ, 12 августа. (ТАСС). Мадридская полиция арестовала группу фальшивомонетчиков, подделывавших банкноты. У одного из фальшивомонетчиков оказался членский билет фашистской организации «Испанская фаланга».

ГЕРОИЗМ МАШИНИСТА

ВАЛЕНСИЯ, 13 августа. (ТАСС). Во время недавнего республиканского наступления на центральном фронте командование мятежников было вынуждено перебросить туда войска с других фронтов.

Согласно сведениям испанского министерства обороны, один из поездов с мятежниками, направлявшихся на центральный фронт, вел машинист, недавно выпущенный властями мятежников из тюрьмы, куда его посадили за республиканские убеждения. При въезде на станцию Касерес машинист, сознательно не останавливая свой поезд, на полном ходу наехал на другой состав, стоявший на станции. При столкновении, во время которого героический погиб и машинист, оба поезда были разбиты. Пострадало очень много солдат мятежников.

ЧАПЕЙ В ОГНЕ

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). По сообщению из Китая, японские войска с 9 августа бомбардировали новую пристань Юн-мэнь между Шанхаем и Усуном. Пристань Юн-мэнь находится в Хонъю обстреляла китайские позиции близ Северного вокзала. Китайская артиллерия ответила усиленным огнем. Китайские войска предприняли атаку на японские хлопчатобумажные фабрики, расположенные на северо-восточном углу международного соглашения.

По сообщению агентства Синтрах Нанс, японцы бомбардировали Чапей. По имеющимся данным, Чапей охвачен пламенем. Много жертв среди гражданского населения.

АМЕРИКАНСКИЙ КРЕЙСЕР НА ПУТИ В ШАНХАЙ

НЬЮ-Йорк, 13 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Чикаго сообщает, что американский крейсер «Аугуста» вышел из Чикаго, направляясь в Шанхай.

УСИЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ГАРНИЗОНА

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Гонконга, что второй батальон королевских тульских пехотинцев, численностью в 800 человек, готовится к немедленной отправке в Шанхай.



Корабли Азиатской эскадры военно-морского флота США на рейде бухты Золотой Рог (г. Владивосток).

УСИЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ГАРНИЗОНА

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Гонконга, что второй батальон королевских тульских пехотинцев, численностью в 800 человек, готовится к немедленной отправке в Шанхай.

УСИЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ГАРНИЗОНА

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Гонконга, что второй батальон королевских тульских пехотинцев, численностью в 800 человек, готовится к немедленной отправке в Шанхай.



Корабли Азиатской эскадры военно-морского флота США на рейде бухты Золотой Рог (г. Владивосток).

ЯПОНИЯ ГОТОВИТСЯ К РАСШИРЕНИЮ ОПЕРАЦИЙ

ТОКИО, 13 августа. (ТАСС). Японские газеты в сообщениях под заголовками «Шанхай накануне войны» указывают, что ночью 12 августа состоялось совещание японских министров с участием премьер-министра Коноэ, военного министра Сугиямы, морского министра Иноуэ и министра иностранных дел Хатто. Совещание, по словам газеты «Асахи», решило, что японское правительство должно прибегнуть к «необходимому применению права самообороны».

После совещания четырех министров ночью 12 августа в военном и морском министерствах состоялось совещание с участием Сугиямы и Иноуэ, на которых обсуждались конкретные меры армии и флота, в связи с положением в Шанхае. О размерах применения права самообороны свидетельствует то обстоятельство, что, по мнению всех газет, расходы, необходимые для осуществления «соответствующих мер», будут столь крупными, что не смогут быть покрыты за счет ассигнований по дополнительным бюджетам, принятым только что законченным сессией японского парламента. Поэтому, указывают газеты, придется снова созвать чрезвычайную сессию парламента для утверждения нового дополнительного бюджета.

НОВОЕ ТРЕБОВАНИЕ ЯПОНИИ

ТОКИО, 13 августа. (ТАСС). Как сообщает лондонский корреспондент агентства Доуейт Пуси, японский поверенный в делах в Китае Хидака по инструкциям японского правительства 12 августа потребовал от заместителя министра иностранных дел нанкинского правительства Чен Ли-фе «немедленного отвода частей китайской полиции (корпуса поддержания мира) из де-

ПОЗИЦИЯ АНГЛИИ

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Английский орган в Китае «Норт Чайна дейли Ньюс» продолжает вести кампанию по оказанию давления на нанкинское правительство за принятие японских требований. Позиция, занимаемая английской газетой, вызывает негодование в китайских кругах. Газета «Даваньбао» по этому поводу пишет:

«Нужно иметь в виду, что это — позиция не только «Норт Чайна дейли Ньюс», но позиция английского правительства. Английское правительство желает капитуляции Китая потому, что японцы уже осуществили контроль над Тяньцзинем и Бейпином, и теперь английские интересы в Северном Китае находятся в руках японцев. После капитуляции Китая Англия договорится с Японией и обеспечит свои интересы. Обострение японо-китайского конфликта отразится на английской торговле в Китае, при условии же капитуляции Китая английские интересы в Центральном и Южном Китае не будут затронуты. Англия не желает успеха Китаю в кампании сопротивления Японии, боясь, что этот успех превратится в борьбу за независимость».

АНТИЯПОНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В КАНТОНЕ

ШАНХАЙ, 12 августа. (ТАСС). Газета «Синьхуа-бэо» сообщает, что в Кантоне началось движение против продажи продуктов питания японцам. В связи с этим японский генеральный консул предъявил протест местным китайским властям. Китайские власти ответили, что правительство не может заставить китайцев продавать продукты японцам.

ЭВАКУАЦИЯ КИТАЙЦЕВ С ОСТРОВА ФОРМОЗА

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Агентство Синтрах Нанс сообщает, что китайское министерство иностранных дел предложило двадцати тысячам китайцев, проживающих на острове Формоза (японское название), подготовиться к эвакуации.

В ТЫЛУ У МЯТЕЖНИКОВ

ВАЛЕНСИЯ, 12 августа. (ТАСС). Дополнительно сообщается, что волнения в войсках испанских мятежников на южном фронте имели место, помимо Винос Пунте (к западу от Гренады), также в районе Сиерра Альбика и Альбозте (в 5 км к северо-западу от Гренады). В этих районах в расположении мятежников были слышны артиллерийские взрывы и ружейно-пулеметная перестрелка.

На восточном фронте в секторе Теруэля фашистская артиллерия обстреляла в тылу у мятежников Валья де Фриас.

На северном фронте близ Альто де ла Масе самолет мятежников обстрелял расположение войск мятежников, откуда было произведено 6 оружейных выстрелов в направлении, противоположном республиканскому фронту.

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Как передает гитлеровский корреспондент «Дейли геральд», в Кадиксе разоружены все испанские части мятежников. В городе остались лишь германские и итальянские войска. Среди разоруженных испанских войск — регулярные части, карabinеры, гражданская гвардия, «каринисты» и «фалангисты».

